

SERVIZI PER LA VENDITA E LA GESTIONE DEI CREDITI DI CARBONIO PER LE NAVI (EU ETS)



OFFRIAMO RISULTATI SU SCALA GLOBALE

15 ANNI

sui mercati delle
commodities ambientali

+6.000 CLIENTI

in cinque continenti

+2 MILIARDI \$

di fatturato globale

**OLTRE 3 MILIARDI
DI DOLLARI**

in tonnellate di crediti di
carbonio commercializzati

5 CONTINENTI
con copertura di progetti
di compensazione del carbonio

1000 MILIONI

in progetti di energia
rinnovabile nei prossimi
5 anni

**1 MILIONE
DI TONNELLATE**
di CO₂ ridotte

1 MILIONE \$
di risparmio energetico

+10 MILA
transazioni chiuse

INDICE GENERALE

1. CONTESTO E OBIETTIVO DEL DOCUMENTO	4
1.1. INTRODUZIONE AL CAMBIAMENTO NORMATIVO CLIMATICO IN EUROPA	4
1.2. OBIETTIVO DEL PRESENTE DOSSIER	4
1.3. PUBBLICO DESTINATARIO	5
1.4 RUOLO DI NEXUS GREEN ENERGY NELLA TRANSIZIONE ENERGETICA DEL TRASPORTO MARITTIMO	5
2. IL NUOVO QUADRO NORMATIVO: ETS APPLICATO ALL'INDUSTRIA MARITTIMA	5
2.1. Cos'è IL SISTEMA DI SCAMBIO DELLE QUOTE DI EMISSIONE (EU ETS)?	5
2.2. EVOLUZIONE DEL SISTEMA E LA SUA ESPANSIONE A NUOVI SETTORI	6
2.3 INCLUSIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO ATTRAVERSO IL REGOLAMENTO (UE) 2023/957	6
2.4 FASI E CRONOGRAMMA DI APPLICAZIONE	6
2.5 TIPI DI EMISSIONI COPERTE	7
2.6 AMBITO GEOGRAFICO DI APPLICAZIONE	8
2.7 SOGLIA DI APPLICAZIONE: NAVI DI STAZZA LORDA >5.000 GT	8
2.8 ESCLUSIONI, ECCEZIONI E CASI PARTICOLARI	8
3. TIPOLOGIA DI NAVI MARITTIME SOGGETTE A EU ETS	9
3.1 NAVI PESCHERECCE INDUSTRIALI	9
3.2 NAVI DI TRASPORTO DI CONTAINER	9
3.3 NAVI PETROLIERE (OIL TANKER)	10
3.4 NAVI GASIERE (LNG CARRIERS, LPG SHIPS)	10
3.5 NAVI DI FORNITURA DI COMBUSTIBILE (BUNKER VESSELS)	10
3.6 CASI SPECIALI	11
4. CHI SIAMO - NEXUS GREEN ENERGY	11
4.1 IDENTITÀ CORPORATIVA E RAGION D'ESSERE	11
4.2 JOINT VENTURE TRA NEXUS ENERGY GROUP E AITHER GROUP AG	12
4.3 COPERTURA INTERNAZIONALE E RETE DI COLLABORATORI	12
4.4 SOLIDEZZA TECNICA, LEGALE E FINANZIARIA	12
4.5 LA NOSTRA MISSIONE NEL CONTESTO DEL PATTO VERDE EUROPEO	12
5. OBBLIGHI NORMATIVI PER GLI OPERATORI DI NAVI	13
5.1 SISTEMA MRV (MONITORAGGIO, DICHIARAZIONE E VERIFICA)	13
5.2 REGISTRAZIONE NEL REGISTRO DELL'UNIONE DEL COMMERCIO DI EMISSIONI	14
5.3 CONSEGNA OBBLIGATORIA DI EUA PRIMA DEL 30 SETTEMBRE DI OGNI ANNO	14
5.4 PENALIZZAZIONI PER INADEMPIENZA	14
5.5 IMPATTO REPUTAZIONALE, FINANZIARIO E OPERATIVO DELLA CONFORMITÀ	15
5.6 OBBLIGHI COMPLEMENTARI: INFORMAZIONE AL CLIENTE, TRASPARENZA	15
6. SERVIZI DI NEXUS GREEN ENERGY PER LA CONFORMITÀ MARITTIMA	15
6.1 FORNITURA DI QUOTE DI EMISSIONE (EUA)	15
6.2 CONSULENZA TECNICA E NORMATIVA	16
6.3 STRATEGIA DI COMPLIANCE INTEGRATA	17
7. MODELLO DI CONTRATTO E CONDIZIONI	17
7.1 CONTRATTO QUADRO FLESSIBILE PER FORNITURA DI EUA	17
7.2 MODALITÀ DI CONSEGNA: SPOT, FORWARD, CALENDARIO SCAGLIONATO	18
7.3 COPERTURA FINANZIARIA, ASSICURAZIONI DI CONFORMITÀ E MITIGAZIONE DI RISCHIO	18
7.4 CLAUSOLE DI RISERVATEZZA E GOVERNANCE DEL CONTRATTO	18
7.5 SUPPORTO LEGALE CONTINUATO E TRACCIABILITÀ DI OPERAZIONI	19
8. VANTAGGI COMPETITIVI DI NEXUS GREEN ENERGY	19

8.1 OPERATORE INDIPENDENTE E NEUTRALE.....	19
8.2 ACCESSO PREFERENZIALE A MERCATI DI CARBONIO CON LIQUIDITÀ.....	19
8.3 CAPACITÀ DI ACQUISTO RAGGRUPPATA PER GRANDI FLOTTE.....	20
8.4 ATTENZIONE PERSONALIZZATA CON SUPPORTO MULTILINGUE.....	20
8.5 STRUMENTI DI DIGITALIZZAZIONE DELLA COMPLIANCE CLIMATICA	20
8.6 REPUTAZIONE, ESPERIENZA MULTISETTORIALE E ESECUZIONE CONTRASTATA	20
8.7 TRASPARENZA CONTRATTUALE E PREZZI COMPETITIVI.....	21
9. PROPOSTA DI COLLABORAZIONE - PROSSIMI PASSI	21
9.1 VALUTAZIONE PRELIMINARE GRATUITA (AUDIT INIZIALE)	21
9.2 STIMA TECNICA DI EUA NECESSARI PER NAVE E PERIODO	21
9.3 DISEGNO DI STRATEGIA DI CONFORMITÀ (MRV + CONSEGNA + ESG)	22
9.4 FORMALIZZAZIONE DEL CONTRATTO QUADRO	22
9.5 CONSEGNA DI QUOTE PER IL 2024 (PRIMA DEL 30 SETTEMBRE)	22
9.6 ASSISTENZA CONTINUA FINO AL 2030 E RINNOVO SCAGLIONATO.....	22
10. CONCLUSIONE E CHIAMATA ALL'AZIONE.....	23
10.1 RAGIONI STRATEGICHE PER ANTICIPARSI ALLA CONFORMITÀ.....	23
10.2 COSTI COMPARATI DELLA CONFORMITÀ VS SANZIONE	23
10.3 SINERGIE CON PIANI DI SOSTENIBILITÀ E RAPPORTI ESG	23
10.4 NEXUS GREEN ENERGY COME PARTNER DI FIDUCIA NELLA DECARBONIZZAZIONE MARITTIMA	24
11. ALLEGATI	24

PRESENTAZIONE COMMERCIALE TRASPORTO MARITTIMO

1. CONTESTO E OBIETTIVO DEL DOCUMENTO

1.1. Introduzione al cambiamento normativo climatico in Europa

Nel quadro del Patto Verde Europeo (European Green Deal), l'Unione Europea ha assunto un impegno giuridico e politico per raggiungere la neutralità climatica nel 2050, riducendo almeno del 55 % le emissioni di gas a effetto serra (GHG) per l'anno 2030 rispetto ai livelli del 1990. Questo impegno è stato tradotto in legislazione mediante il pacchetto normativo denominato "Fit for 55", approvato tra il 2021 e il 2023.

Uno degli assi centrali di questo pacchetto è la riforma e ampliamento del Sistema di Scambio delle Quote di Emissione dell'Unione Europea (EU ETS), il cui obiettivo è stabilire un costo economico al carbonio per favorire la riduzione progressiva e verificabile delle emissioni nei settori regolamentati.

A partire dal 1° gennaio 2024, il settore del trasporto marittimo rimane formalmente incorporato nell'EU ETS mediante il Regolamento (UE) 2023/957, il che rappresenta un cambiamento strutturale negli obblighi operativi, finanziari e ambientali degli armatori e operatori di navi con più di 5.000 tonnellate di stazza lorda (GT). Questa incorporazione implica che gli operatori dovranno monitorare, dichiarare e coprire le loro emissioni di CO₂ (e, successivamente, CH₄ e N₂O) mediante la consegna annuale obbligatoria di quote di emissione (EUA) verificate, in proporzione alle emissioni generate da ciascuna nave.

Questo nuovo quadro normativo situa le compagnie marittime di fronte a una doppia responsabilità: conformità normativa rigorosa e adattamento strategico a un ambiente economico decarbonizzato.

1.2. Obiettivo del presente dossier

Il presente dossier ha come finalità presentare, in forma chiara, rigorosa e orientata all'azione, i servizi professionali che offre NEXUS GREEN ENERGY per facilitare alle compagnie del settore marittimo il rispetto integrale, economico e trasparente dei loro obblighi sotto l'EU ETS.

Si tratta di un documento diretto a spiegare:

- La struttura legale e operativa del nuovo regime di conformità climatica applicabile alle navi;
- L'impatto finanziario e di gestione dell'obbligo di consegnare EUA;
- I servizi di fornitura, consulenza e supporto tecnico e legale che Nexus Green Energy mette a disposizione degli operatori;
- La proposta di collaborazione personalizzata basata su contratti quadro, soluzioni tracciabili e prezzi competitivi.

Questo documento cerca anche di servire come strumento di lavoro per team di compliance, sostenibilità, operazioni, ESG e direzione finanziaria, che dovranno coordinare la risposta delle loro organizzazioni davanti a questo nuovo quadro giuridico-ambientale.



1.3. Pubblico destinatario

Questo dossier è espressamente diretto a:

- Armatori e compagnie proprietarie di navi di più di 5.000 GT;
- Operatori navali, indipendentemente dal loro ruolo contrattuale (noleggiatori, gestori tecnici di navi, operatori di navi);
- Compagnie di navigazione con rotte intraeuropee o connessioni UE-extracomunitarie;
- Imprese di fornitura marittima e logistica portuale;
- Consulenti giuridici, responsabili di conformità normativa e ESG, gestori di flotte, e responsabili tecnici vincolati alla gestione delle emissioni.



Il suo contenuto è applicabile a molteplici categorie imbarcazioni, includendo: navi pescherecce industriali, portacontainer, petroliere, gasiere e per bunkeraggio, tra gli altri.

di
navi

1.4 Ruolo di Nexus Green Energy nella transizione energetica del trasporto marittimo

NEXUS GREEN ENERGY si posiziona come un agente strategico indipendente e specializzato nella vendita, gestione e tracciabilità di crediti di carbonio regolamentati (EUA), con una capacità tecnica, finanziaria e legale adattata al contesto specifico del trasporto marittimo.

Grazie alla sua alleanza strutturale con Aither Group AG, Nexus conta con:

- Accesso diretto e preferenziale a mercati primario e secondario di EUA;
- Copertura operativa in tutta l'UE ed esperienza in più di 30 paesi;
- Capacità avanzate di modellizzazione delle necessità di emissione per flotta, integrazione con sistemi MRV e supporto a processi di verifica;
- Contratti quadro flessibili adattati a ogni tipo di nave, rotta e volume.

La compagnia agisce come facilitatore di conformità e ottimizzatore dei costi, offrendo agli operatori marittimi una soluzione integrale che unisce sicurezza giuridica, trasparenza economica e accompagnamento tecnico continuo.

2. IL NUOVO QUADRO NORMATIVO: ETS APPLICATO ALL'INDUSTRIA MARITTIMA

2.1. Cos'è il Sistema di Scambio delle Quote di Emissione (EU ETS)?

Il Sistema di Scambio delle Quote di Emissione dell'Unione Europea (EU ETS) è il principale strumento giuridico ed economico adottato dall'UE per combattere il cambiamento climatico mediante un sistema di limitazione e commercio delle emissioni di gas a effetto serra (GHG). Stabilito dalla Direttiva 2003/87/CE, la sua logica operativa è la seguente:

- Ogni tonnellata di CO₂ equivalente emessa deve essere coperta da una quota (EUA).
- La quantità totale di quote è limitata da un tetto massimo (cap) che si riduce annualmente.

- Le imprese soggette al regime devono **consegnare annualmente sufficienti quote per coprire le loro emissioni verificate**, sotto pena di sanzioni severe in caso di inadempienza.

L'EU ETS **funziona come un mercato**, permettendo l'acquisto e la vendita di quote di emissione tra operatori, generando un **prezzo del carbonio** che internalizza il costo ambientale dell'attività inquinante. Fino al 2023, questo sistema si applicava principalmente a settori industriali, generazione elettrica e aviazione.

2.2. Evoluzione del sistema e la sua espansione a nuovi settori

Nel quadro del pacchetto legislativo **"Fit for 55"**, adottato nel 2021-2023, l'Unione Europea ha rivisto in profondità l'EU ETS per allinearla con il suo nuovo obiettivo di **riduzione del 55 % delle emissioni per il 2030** e con la meta di **neutralità climatica per il 2050**. Una delle novità strutturali è la sua **ampliamento a settori tradizionalmente esclusi**, tra cui:

- Trasporto marittimo (a partire dal 2024)
- Edilizia e trasporto su strada (ETS II, a partire dal 2027)
- Processi di combustione distribuita
- Attività di eliminazione del carbonio (Carbon Removals, dal 2026 in ETS volontario)

Con l'approvazione del **Regolamento (UE) 2023/957**, il trasporto marittimo rimane ufficialmente incorporato nell'EU ETS come **settore regolamentato con obbligo diretto di consegna di quote di emissione**.

2.3 Inclusione del trasporto marittimo attraverso il Regolamento (UE) 2023/957

Il Regolamento (UE) 2023/957, del 10 maggio 2023, **modifica la Direttiva 2003/87/CE per includere il settore marittimo** nel regime EU ETS. La norma stabilisce che:

- A partire dal 1^o gennaio 2024, gli **operatori di navi di stazza lorda superiore a 5.000 tonnellate (GT)** che effettuano **viaggi con origine o destinazione in porti dell'UE** dovranno **monitorare, dichiarare e coprire le loro emissioni** mediante la consegna di EUA.
- Si considerano emissioni soggette quelle prodotte nella navigazione, nell'attracco e nelle manovre portuali, differenziando rotte intra-UE ed extra-UE.
- Gli obblighi si articolano attraverso il **sistema MRV (Monitoraggio, Dichiarazione e Verifica)** che già operava dal 2018 mediante il regolamento 2015/757.

L'operatore della nave – sia proprietario, affittuario (charterer) o gestore tecnico secondo il caso – sarà il **soggetto obbligato principale** e dovrà registrare la sua flotta e il suo conto nel **Registro dell'Unione** per la gestione delle quote.

2.4 Fasi e cronogramma di applicazione

L'incorporazione del settore marittimo nell'EU ETS si struttura in forma progressiva, con una **fase di transizione regolamentata** per facilitare l'adattamento del settore:

- **2024**: gli operatori dovranno coprire il **40 % delle loro emissioni annuali verificate** con EUA.
- **2025**: la percentuale obbligatoria aumenta al **70 %**.
- **2026** in poi: si esige la **copertura del 100 %** delle emissioni soggette.

Questo cronogramma permette agli operatori di **adattarsi gradualmente**, ma anche richiede una pianificazione finanziaria e contrattuale dal 2024 per evitare ritardi, sanzioni e esposizione al mercato del carbonio.

◆ Formula di Calcolo delle Emissioni di CO₂ - Fuel Oil (Heavy Fuel Oil / HFO)

La formula generale di emissioni di CO₂ per combustibili liquidi nel quadro dell'EU ETS è:

✓ $\text{Emissioni (t CO}_2\text{)} = \text{Consumo (t)} \times \text{Fattore di emissione (t CO}_2\text{/t)}$

◆ Fattore di emissione per Fuel Oil:

Secondo la metodologia ufficiale dell'Agenzia Europea dell'Ambiente (AEA):

✓ $\text{Fattore standard per Fuel Oil pesante (HFO)} = 3,114 \text{ t CO}_2 / \text{t}$

□ Esempio di calcolo per anno (per ogni tonnellata di HFO consumata)

Anno 2024 (obbligo del 40 %):

✓ $\text{EUA necessari} = 1 \times 3,114 \times 0,40 = 1,2456 \text{ EUA}$

Anno 2025 (obbligo del 70 %):

✓ $\text{EUA necessari} = 1 \times 3,114 \times 0,70 = 2,1798 \text{ EUA}$

Anno 2026 in poi (100 %):

✓ $\text{EUA necessari} = 1 \times 3,114 \times 1 = 3,114 \text{ EUA}$

✚ Riassunto per 1 tonnellata di Fuel Oil:

Anno	Obbligo EU ETS	EUA per tonnellata di HFO
2024	40 %	1,246 EUAs
2025	70 %	2,180 EUAs
2026+	100 %	3,114 EUAs

✓ Nota pratica:

- Se la nave consuma 1.000 tonnellate di Fuel Oil nel 2025, dovrà acquisire:
- ✓ $\times 3,114 \times 0,70 = 2.179,8 \text{ EUA}$

2.5 Tipi di emissioni coperte

L'EU ETS marittimo si applicherà, con carattere obbligatorio, alle seguenti emissioni:

- **CO₂**: gas provenienti dalla combustione di combustibili fossili durante navigazione e attracco. **Obbligatorio dal 2024.**
- **CH₄ (metano) e N₂O (ossidi di azoto)**: emissioni associate a combustibili alternativi (LNG, motori duali, ecc.). **Si incorporano all'obbligo a partire dal 2026.**

Le emissioni devono essere **quantificate, dichiarate e verificate annualmente**, conforme al piano MRV approvato per ciascuna nave. L'utilizzazione di combustibili alternativi bassi in carbonio non esime dall'obbligo di dichiarazione, ma può ridurre la necessità di quote.

2.6 Ambito geografico di applicazione

L'EU ETS marittimo ha una portata territoriale definita, dipendente dall'origine e destinazione dei viaggi:

- **Rotte intra-UE:** la totalità delle emissioni (100 %) è soggetta all'obbligo di consegna.
- **Rotte tra l'UE e paesi terzi:** il 50 % delle emissioni è coperto.
- **Scali tecnici o commerciali in porti dell'UE:** includono tutte le emissioni in porto.

Questa struttura geografica cerca di **evitare distorsioni competitive**, assegnando obblighi proporzionali e dissuadendo pratiche come il “port hopping” (cambio di porto per evitare la regolamentazione).

2.7 Soglia di applicazione: navi di stazza lorda >5.000 GT

Il Regolamento limita l'applicazione del regime alle navi la cui **stazza lorda (GT)** sia superiore a **5.000 tonnellate**, in coerenza con il sistema MRV vigente. Questo include la maggior parte di:

- Navi da carico (container, bulk carrier, tanker)
- Gasiera, petroliere, e navi per bunkeraggio
- Navi pescherecce industriali di grande stazza
- Navi di trasporto di passeggeri, traghetti e navi da crociera
- Flotte di supporto a operazioni offshore

Le navi al di sotto di questa soglia rimangono esenti in questa fase, ma potranno essere incorporate in future revisioni normative.

2.8 Esclusioni, eccezioni e casi particolari

Il regolamento prevede certi casi di esclusione o esenzione condizionata, tra cui:

- **Navi statali** (militari, di guardacoste o polizia): escluse espressamente.
- **Navi ausiliarie o di servizio** (rimorchiatori, draghe, ecc.): possono essere escluse secondo attività principale.
- **Circostanze eccezionali:** emergenze, deviazioni obbligate, forza maggiore.

Inoltre, si riconoscono **casi particolari di difficile attribuzione di responsabilità**, come i contratti di “bareboat charter”, nei quali dovrà analizzarsi caso per caso se l'obbligato è il proprietario registrale, l'operatore effettivo o l'affittuario tecnico. Perciò, è essenziale contare con **assistenza legale e tecnica specializzata** per definire correttamente il soggetto obbligato e i limiti obiettivi della sua responsabilità conforme al quadro MRV-ETS.

3. TIPOLOGIA DI NAVI MARITTIME SOGGETTE A EU ETS

Conforme al **Regolamento (UE) 2023/957**, rimangono soggette al regime EU ETS tutte le **imbarcazioni con stazza lorda superiore a 5.000 GT** che effettuino tragitti rilevanti all'interno dello **spazio economico europeo**, con l'obbligo di **monitorare, dichiarare e coprire le loro emissioni** di gas a effetto serra attraverso la consegna annuale di **EUA (European Union Allowances)**.

Di seguito, si dettagliano le principali categorie di navi interessate, così come le **particolarità normative e operative** di ciascuna.

3.1 Navi pescherecce industriali

Le **navi pescherecce industriali** (trawlers, navi officina) la cui capacità superi la soglia di 5.000 GT sono formalmente incluse nel regime se realizzano:

- Scarichi o transito per **porti dell'Unione Europea**
- Rotte che includano **zone economiche esclusive comunitarie**

Sebbene tradizionalmente siano state esenti dalla maggioranza dei meccanismi climatici, la loro inclusione nell'EU ETS risponde all'elevata impronta di carbonio **della pesca industrializzata**.

Considerazioni chiave:

- Necessità di adattare sistemi MRV all'attività di pesca estrattiva.
- Controllo di emissioni in transito e in attività di trasformazione a bordo.
- Coordinazione con organismi nazionali della pesca (flotte sotto bandiera comunitaria).

3.2 Navi di trasporto di container

Le **portacontainer (navi container)** costituiscono una delle categorie più interessate dall'EU ETS a causa di:

- La loro elevata **potenza installata**
- Il loro uso intensivo di rotte transcontinentali
- La loro partecipazione costante nel commercio intraeuropeo

Queste navi devono coprire il 100 % delle loro emissioni in rotte intra-UE e il 50 % in rotte con paesi terzi.

Obblighi specifici:

- Alta precisione in sistemi di misurazione MRV (combustibile, distanza, carico utile)
- Gestione contrattuale chiara del soggetto obbligato in operazioni di **time charter**
- Coordinazione con molteplici giurisdizioni se ci sono porti intermedi (es. Africa, Asia)

3.3 Navi petroliere (oil tanker)

Le **petroliere** o navi cisterna dedicate al trasporto di idrocarburi liquidi (greggio, fuel oil, gasolio, ecc.) hanno implicazioni speciali per:

- La loro elevata **intensità energetica per tonnellata trasportata**
- La necessità di **conformità reputazionale** nelle catene di approvvigionamento sensibili al carbonio (raffinerie, grandi clienti industriali)

Aspetti chiave:

- Necessità di adattare documentazione tecnica ad audit di sostenibilità (MRV + ESG)
- Doppia esposizione a EU ETS e a possibili **meccanismi CBAM** in porti riceventi carico
- Rotte regolari tra terminali che permettono ottimizzazione avanzata della conformità

3.4 Navi gasiere (LNG carriers, LPG ships)

Le **navi metaniere e gasiere** presentano particolarità tecniche rilevanti per l'uso di **combustibile di doppia combustione (LNG + fuel)** e le emissioni associate al **boil-off gas**:

- Dal 2026 saranno obbligate non solo a coprire **CO₂**, ma anche **CH₄** e **N₂O**, che rappresentano una **sfida aggiuntiva di quantificazione e verifica**.

Rischi normativi specifici:

- Penalizzazioni per **emissioni fugitive non controllate**
- Necessità di sistemi di misurazione avanzati a bordo
- Coordinazione stretta con verificatori accreditati per validazione MRV multigas

3.5 Navi di fornitura di combustibile (bunker vessels)

Le **navi bunker** operano in zone portuali o costiere per rifornire di combustibile altre navi. Nonostante la loro limitata navigazione oceanica, la loro inclusione nell'EU ETS si giustifica per:

- Le loro operazioni **regolari in porti europei**
- Le loro emissioni in fase di manovra, transito e pompaggio di carico

Obblighi operativi:

- Includere in MRV i consumi durante attività di carico e travaso
- Definire chiaramente il soggetto obbligato se la nave opera sotto **concessione o contratto logistico**
- Identificare scali, anche se la nave non opera sotto bandiera comunitaria

3.6 Casi speciali

- **Navi miste (carico/passeggeri, multipurpose)**

Includono ro-ro, traghetti e navi miste di trasporto. La loro complessità risiede in:

- L'assegnazione proporzionale di emissioni per tipo di attività
- Variazioni sostanziali in carichi e tragitti
- Necessità di adattare MRV a operazioni discontinue

- **Navi in affitto o "charter"**

In contratti **bareboat, time charter o voyage charter**, l'obbligo di conformità ricade sull'**operatore effettivo (ship operator)**, il che esige una **clausola contrattuale espressa di riparto di responsabilità** per evitare conflitti normativi o duplicità. Raccomandazione legale: includere clausole specifiche di conformità EU ETS in contratti di affitto navale a partire dal 2024, dettagliando obblighi di monitoraggio, consegna di dati e trasferimento di EUA.

- **Cambiamenti di operatore durante l'anno**

Quando una nave cambia operatore o affittuario durante l'anno di conformità:

- Ciascun operatore è responsabile **proporzionalmente** al suo periodo di gestione
- Si richiede coordinazione documentale tra uscente ed entrante
- La consegna di EUA potrà essere congiunta o separata, previa validazione del verificatore

Questa analisi tipologica permette agli armatori e operatori di identificare il loro grado di esposizione e i loro **obblighi formali** sotto l'EU ETS marittimo, facilitando la **pianificazione giuridica, tecnica e finanziaria** necessaria per la conformità.

4. CHI SIAMO - NEXUS GREEN ENERGY

4.1 Identità corporativa e ragion d'essere

Nexus Green Energy, S.L. è una piattaforma europea specializzata in **commercio, gestione e tracciabilità di attivi ambientali**, focalizzata sulla conformità normativa e strategica di imprese soggette ai nuovi obblighi climatici imposti dalla legislazione dell'Unione Europea.

Con sede in Spagna e proiezione internazionale, Nexus Green Energy nasce con uno scopo chiaro: **facilitare la conformità climatica di operatori industriali, energetici e logistici**, convertendo la sfida normativa della decarbonizzazione in **un'opportunità di efficienza, reputazione e vantaggio competitivo**.

Agiamo come **intermediario indipendente** nei mercati del carbonio regolamentati e volontari, operando con trasparenza, rigore legale e solvibilità operativa per garantire ai nostri clienti l'accesso sicuro e competitivo a:

- Crediti di carbonio regolamentati (EUA)
- Certificati di energia rinnovabile (GO, I-REC)
- Strumenti ESG tracciabili e auditabili

4.2 Joint Venture tra Nexus Energy Group e Aither Group AG

Nexus Green Energy è una **filiale specializzata** nata dall'alleanza strategica tra due entità complementari:

- **Nexus Energy Group** (Spagna): holding aziendale con esperienza in mercati energetici, sostenibilità industriale, efficienza e regolamentazione climatica.
- **Aither Group AG** (Svizzera): una delle **principali firme europee di trading climatico**, con licenza attiva come intermediario di emissioni, operatore nel Registro dell'Unione e copertura globale in crediti volontari, ETS e CBAM.

Questa **joint venture** combina capacità tecniche, finanziarie e normative per offrire un servizio **olistico e personalizzato** a imprese soggette ai nuovi quadri europei di conformità, particolarmente nel settore marittimo, energetico e industriale.

4.3 Copertura internazionale e rete di collaboratori

Nexus Green Energy opera in più di **30 giurisdizioni**, attraverso una rete consolidata di:

- **Verificatori accreditati** (ISO 14065 / EU ETS)
- **Broker e intermediari finanziari autorizzati** nel Registro dell'Unione
- **Studi legali e consulenti climatici** specializzati
- **Ingegnerie, piattaforme MRV e sviluppatori di progetti di compensazione**

Questa struttura ci permette di accompagnare ciascun cliente con una **soluzione integrata**, dalla pianificazione normativa fino alla consegna effettiva di quote di emissione, con la sicurezza di contare con **copertura giuridica e fiscale transfrontaliera**.

4.4 Solidezza tecnica, legale e finanziaria

Nexus Green Energy garantisce ai suoi clienti:

- **Capacità operativa diretta** nei mercati di quote di emissione (ETS)
- **Solvibilità finanziaria** per formalizzare contratti di fornitura pluriennali con consegna garantita
- **Consulenza legale di primo livello** in materia di diritto ambientale, fiscalità climatica e regolamentazione europea
- **Expertise tecnico** in modellizzazione di emissioni, MRV, sistemi di verifica e compliance ESG

La nostra infrastruttura combina **trading, consulenza e legalità operativa**, posizionandoci come un **agente di conformità climatica integrale**, non solo come venditore di quote, ma come **partner strategico di lungo termine**.

4.5 La nostra missione nel contesto del Patto Verde Europeo

La transizione energetica giusta e il principio di chi inquina paga, consacrati nel **Patto Verde Europeo**, ridefiniscono il ruolo delle imprese nella lotta contro il cambiamento climatico. In questo nuovo scenario, non è più sufficiente “ridurre”: è necessario **misurare, dichiarare, compensare e accreditare**.

La nostra missione è chiara: **aiutare le imprese a rispettare i loro obblighi ambientali con sicurezza giuridica, efficienza economica e tracciabilità climatica reale**. Nel caso del settore marittimo, questo implica accompagnare gli armatori e operatori nella:

- Interpretazione e implementazione **dell'EU ETS marittimo**
- Acquisizione legale di **crediti di carbonio (EUA)**
- Strutturazione contrattuale e finanziaria della conformità
- Integrazione del costo del carbonio nelle loro decisioni di rotta, flotta e cliente

Nexus Green Energy non è solo un fornitore di quote: siamo un **veicolo di adattamento strategico al nuovo ordine climatico europeo**.

5. OBBLIGHI NORMATIVI PER GLI OPERATORI DI NAVI

A partire dal 1° gennaio 2024, gli operatori di navi soggetti all'EU ETS marittimo sono obbligati a **monitorare, dichiarare e coprire le loro emissioni di gas a effetto serra (GHG)** generate in rotte specifiche. Questi obblighi si articolano in un sistema giuridico altamente strutturato che combina norme tecniche (MRV), **obblighi contabili (EUA)** e requisiti di **verifica indipendente**, tutto ciò sotto supervisione della Commissione Europea e delle autorità competenti degli Stati membri.

5.1 Sistema MRV (Monitoraggio, Dichiarazione e Verifica)

Il sistema **MRV (Monitoring, Reporting and Verification)** fu stabilito dal Regolamento (UE) 2015/757 e adattato dal Regolamento Delegato (UE) 2016/2071. È il pilastro tecnico della conformità climatica marittima.

• Registrazione in THETIS MRV

Gli operatori devono registrare le loro navi nella piattaforma digitale THETIS-MRV, gestita dall'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), dove devono constare tutti i dati della nave, operatore, bandiera, stazza e rotte interessate.

• Piano di monitoraggio approvato

Prima di iniziare l'anno di dichiarazione, ciascuna nave deve contare con un piano di monitoraggio individualizzato, approvato da un verificatore accreditato. Questo documento stabilisce:

- Metodologia di misurazione del consumo di combustibile
- Calcolo di emissioni dirette (CO₂)
- Criteri di esclusione, incertezza e correzione

• Raccolta di dati per viaggio o per rotta

Durante tutto l'anno, gli operatori devono raccogliere dati tecnici precisi di:

- Consumo di combustibile per tratta
- Emissioni generate (CO₂, e dal 2026 anche CH₄ e N₂O)
- Tempo in porto, condizioni operative e carico trasportato
- Distanza percorsa

Si può optare per un approccio **viaggio per viaggio o rotta consolidata**, sempre che sia giustificato nel piano MRV.

- **Verifica annuale per entità accreditata**

Alla chiusura dell'anno naturale, i dati raccolti devono essere **verificati da un'entità indipendente accreditata sotto ISO 14065**, che emette un **Rapporto di Verifica** accettato dalla Commissione. Questo rapporto è requisito indispensabile per la consegna valida di EUA.

5.2 Registrazione nel Registro dell'Unione del Commercio di Emissioni

Tutto operatore marittimo soggetto all'EU ETS deve disporre di un conto nel **Registro dell'Unione (Union Registry)**, gestito attraverso la **Piattaforma CITL / EU Login** e amministrato dallo Stato membro considerato "responsabile" (generalmente, lo Stato di bandiera o di stabilimento principale).

Questo conto permette:

- Ricevere, comprare o trasferire **EUA (European Union Allowances)**
- Mantenere un seguito delle emissioni verificate dichiarate
- Realizzare la **consegna formale di quote** prima della data limite

Il processo di apertura del conto può durare tra 4 e 8 settimane, per cui deve essere pianificato con anticipo.

5.3 Consegna obbligatoria di EUA prima del 30 settembre di ogni anno

Prima del **30 settembre dell'anno successivo all'esercizio dichiarato**, l'operatore è obbligato a:

- Avere completato soddisfacentemente il processo di **verifica annuale**
- Avere registrato il suo conto nel **Registro dell'Unione**
- Procedere **alla consegna (ritiro) di EUA equivalenti al 100 % delle sue emissioni verificate**

Per gli anni 2024 e 2025, la percentuale di copertura è progressiva (40 % e 70 % rispettivamente). Dal 2026, si esigerà la copertura completa (100 %).

5.4 Penalizzazioni per inadempienza

Il quadro normativo europeo prevede **sanzioni severe** in caso di inadempienza, in linea con il principio di "chi inquina paga":

- **Sanzione economica**
 - **100 euro per ogni tonnellata di CO₂ equivalente non coperta** mediante EUA.
 - Questa penalizzazione non esime l'operatore dall'obbligo di consegnare le quote pendenti.
- **Reputazione ESG e rischi legali**
 - Inclusione dell'operatore in **elenchi pubblici di inadempienti** (naming and shaming).
 - Rischio di esclusione in appalti pubblici, rotte sovvenzionate o contratti con clausole di sostenibilità.
 - Danni nella valutazione ESG davanti a entità finanziarie o investitori istituzionali.

5.5 Impatto reputazionale, finanziario e operativo della conformità

L'EU ETS marittimo non è solo un requisito normativo, ma un **elemento chiave della strategia aziendale**. Il suo impatto si proietta in tre dimensioni:

- **Reputazionale:** la conformità climatica si converte in una credenziale visibile di responsabilità corporativa.
- **Finanziaria:** il costo del carbonio deve essere **internalizzato** nella struttura tariffaria e contrattuale (noli, ritardi, costi di scalo).
- **Operativa:** obbliga a ripensare rotte, efficienza energetica, tecnologia di combustione e scelta di combustibile.

5.6 Obblighi complementari: informazione al cliente, trasparenza

Oltre agli obblighi di conformità formale, gli operatori devono prepararsi per:

- **Informare in forma precisa e tracciabile ai loro clienti** sulla loro conformità climatica.
- Incorporare il costo dell'EU ETS nei loro **contratti di noleggio e fornitura**.
- **Conservare per almeno 10 anni** i registri di monitoraggio, verifica e consegna.
- Stabilire **procedure interne di audit, controllo e responsabilità** che accreditino la conformità davanti a terzi (porti, dogane, investitori, assicuratori).

6. SERVIZI DI NEXUS GREEN ENERGY PER LA CONFORMITÀ MARITTIMA

Nexus Green Energy agisce come **fornitore integrale di soluzioni di conformità climatica** per operatori marittimi interessati **dall'EU ETS**, offrendo una combinazione unica di **accesso diretto a mercati del carbonio, consulenza tecnica normativa e disegno di strategie integrate di decarbonizzazione e tracciabilità**.

I nostri servizi sono concepiti per accompagnare il cliente **dall'analisi preliminare fino alla consegna effettiva di quote di emissione**, con garanzie legali, tracciabilità digitale ed efficienza finanziaria.

6.1 Fornitura di quote di emissione (EUA)

Nexus Green Energy facilita ai suoi clienti **l'accesso sicuro, competitivo e flessibile al mercato europeo di quote di emissione (EUA)**, tanto nell'ambito primario come secondario, includendo:

• Vendita diretta da mercato primario o secondario

Contiamo con accordi operativi con entità finanziarie e piattaforme di trading autorizzate, il che ci permette di fornire:

- **EUA del mercato primario**, acquisiti in aste ufficiali o direttamente a titolari.
- **EUA del mercato secondario**, negoziati con operatori industriali, entità finanziarie o fondi di carbonio.

• Contratti a breve e lungo termine

Offriamo modalità contrattuali adattate al profilo operativo e finanziario del cliente:

- **Contratti spot:** consegna immediata a prezzo di mercato.
- **Contratti forward:** fissazione di prezzo e consegna futura per esercizi seguenti.
- **Copertura pluriennale:** pacchetti scaglionati fino al 2030, adattabili per stazza e rotta.

- **Consegne fisiche o rappresentate**

La fornitura può realizzarsi mediante:

- **Consegna fisica di EUA al conto registrato dell'operatore nel Registro dell'Unione.**
- **Consegna virtuale con rappresentanza legale:** per clienti che delegano la loro conformità a Nexus Green Energy mediante accordo di rappresentanza autorizzato.

- **Copertura scaglionata 2024-2030**

Disegniamo **piani di copertura progressiva**, in consonanza con il calendario normativo (40 % nel 2024, 70 % nel 2025, 100 % nel 2026), permettendo di ottimizzare il costo di conformità e anticiparsi all'evoluzione del prezzo del carbonio (EU ETS Auction Price Benchmark).

6.2 Consulenza tecnica e normativa

La conformità sotto l'EU ETS esige una combinazione di **precisione tecnica e sicurezza documentale**. Nexus Green Energy offre un team multidisciplinare (ingegneri, verificatori, avvocati, analisti di emissioni) per accompagnare il cliente in ciascuna tappa:

- **Stima di emissioni annuali**

Modelliamo le necessità annuali di EUA di ciascuna nave o flotta con base in:

- Tipo di nave, stazza e potenza installata
- Rotte previste (intra-UE, extra-UE, scali)
- Combustibile utilizzato, velocità media, carico trasportato
- Storico di emissioni dichiarate (quando esista)

- **Supporto in elaborazione e validazione del piano MRV**

Assistiamo in:

- Redazione del **Piano di Monitoraggio** per ciascuna nave
- Ottimizzazione di metodologie di misurazione (diretta, indiretta, fuel-flow)
- Interlocazione con verificatori accreditati
- Presentazione davanti all'autorità competente e THETIS-MRV

- **Accompagnamento davanti ad auditor e verificatori**

Coordiniamo il processo di verifica annuale con entità autorizzate (ISO 14065) per garantire:

- Validazione documentale completa
- Risoluzione di non conformità
- Ottenimento del **Rapporto di Verifica conforme** prima del 31 marzo dell'anno seguente

- **Vincolazione di dati con strumenti digitali**

Offriamo soluzioni per:

- Digitalizzazione del piano MRV e i rapporti di emissioni
- Integrazione con sistemi interni di gestione (ERP, ESG, SCADA)
- Allerte di conformità e promemoria automatici (consegna EUA, audit)

6.3 Strategia di compliance integrata

Oltre alla conformità formale, Nexus Green Energy disegna strategie climatiche che **massimizzano il valore reputazionale e finanziario della conformità ambientale**, mediante l'integrazione con altri strumenti normativi e di mercato:

• Vincolazione con il CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism)

Assistiamo operatori che esportano o importano prodotti soggetti al CBAM (acciaio, fertilizzanti, elettricità, cemento, idrogeno) nella corretta tracciabilità di emissioni marittime associate al trasporto di detti prodotti, evitando doppia contabilizzazione e migliorando la competitività doganale.

• Sinergie con altri strumenti ambientali

Integriamo la gestione di EUA con:

- **Garanzie di origine (GO)** e certificati I-REC
- **Certificati di Risparmio Energetico (CAE)** in mercati nazionali
- Crediti di carbonio volontari (VCU) per compensazione di emissioni non coperte
- Meccanismi ESG vincolati a rating di sostenibilità o finanziamento verde

• Raccomandazioni per riduzione e compensazione residua

Offriamo piani tecnici per:

- Implementazione di efficienza energetica in navi (EEXI, CII)
- Migrazione verso combustibili bassi in carbonio (biometano, LNG rinnovabile, metanolo verde)
- Acquisto strategico di crediti volontari certificati per neutralizzare l'impronta non coperta dall'EU ETS

Nexus Green Energy non solo garantisce la conformità legale, ma converte l'EU ETS in uno strumento strategico di ottimizzazione finanziaria, differenziazione ESG e accesso a clienti climaticamente esigenti.

7. MODELLO DI CONTRATTO E CONDIZIONI

Nexus Green Energy mette a disposizione dei suoi clienti un **modello di contratto quadro di fornitura di quote di emissione (EUA)** disegnato conforme ai più alti standard giuridici del commercio climatico europeo. Questo contratto permette agli operatori marittimi di rispettare i loro obblighi sotto l'EU ETS con **sicurezza giuridica, tracciabilità operativa ed efficienza finanziaria**, adattandosi alle particolarità della loro flotta, rotte e profilo normativo.

7.1 Contratto quadro flessibile per fornitura di EUA

Il contratto quadro è uno strumento legale che **regola la relazione continua** tra Nexus Green Energy e l'operatore di navi per la fornitura di EUA, strutturato con criteri di:

- **Modularità:** adattabile a diverse tipologie di navi, rotte (intra-UE, extra-UE), combustibili, livelli di emissioni.
- **Scalabilità:** valido tanto per una sola nave come per flotte complesse di molteplici bandiere o imprese associate.
- **Plurianualità:** possibilità di firmare coperture per 1, 3 o fino a 6 anni (fino al 2030), con clausole di revisione e adattamento annuale.
- **Flessibilità operativa:** il contratto permette consegne frazionate, riparto per trimestri o riserve anticipate in funzione del volume annuale stimato di emissioni.

7.2 Modalità di consegna: spot, forward, calendario scaglionato

Il contratto può formalizzare diverse modalità di fornitura, secondo le necessità di budget e strategiche dell'operatore:

- **SPOT:** consegna immediata di EUA a prezzo di mercato, con pagamento a 5 o 10 giorni lavorativi. Ideale per coperture puntuali o aggiustamenti dell'ultima ora.
- **FORWARD:** impegno di consegna in una data futura pattuita (per esempio, marzo o settembre dell'anno seguente) a prezzo fisso o indicizzato. Offre prevedibilità finanziaria e copertura davanti alla volatilità del mercato.
- **SCAGLIONATO:** consegna calendarizzata (mensile, trimestrale o semestrale) che permette ripartire il costo della conformità in funzione della stagionalità operativa o flusso di cassa del cliente.

Tutte le modalità **sono soggette a conferma contrattuale e tracciabilità piena** mediante il Registro dell'Unione.

7.3 Copertura finanziaria, assicurazioni di conformità e mitigazione di rischio

Il contratto può includere meccanismi aggiuntivi per garantire **l'esecuzione sicura della fornitura e la protezione dell'operatore** davanti a imprevisti di mercato:

- **Coperture di prezzo:** opzioni call, collar o contratti indicizzati al EU ETS Auction Price Benchmark.
- **Clausole di forza maggiore climatica o normativa:** adattate a interruzioni del mercato o cambiamenti legislativi.
- **Assicurazione di conformità climatica:** copertura specifica davanti a sanzioni per ritardo nella consegna di EUA, in casi attribuibili a fallimenti tecnici o di terzi.
- **Garanzie finanziarie bilaterali:** fidejussioni, depositi in garanzia o avalli bancari per operazioni di grande volume.

Questi strumenti assicurano che la **consegna di quote sia efficace, verificabile e libera da rischi operativi o contrattuali**.

7.4 Clausole di riservatezza e governance del contratto

Il modello contrattuale include disposizioni avanzate di:

- **Riservatezza assoluta** rispetto alle condizioni commerciali, volumi contrattati e dati tecnici del cliente.
- **Protezione di dati normativi e sensibili**, specialmente in quanto relativo a emissioni e conformità ESG.
- **Governance contrattuale** mediante comitati tecnici o canali di risoluzione anticipata di incidenti.

- **Giurisdizione, legge applicabile e arbitrato internazionale**, se richiesto, con possibilità di includere clausole adattate a norme **ISDA/EFET** per operatori internazionali.

Queste clausole rafforzano la sicurezza giuridica dell'operazione e permettono la sua utilizzazione come **documento base per due diligence, audit o finanziamento sostenibile**.

7.5 Supporto legale continuato e tracciabilità di operazioni

Oltre alla vendita puntuale, Nexus Green Energy accompagna il cliente con **supporto legale e documentale continuo**, che include:

- Redazione e adattamento di clausole per contratti di noleggio, fornitura, affitto o finanziamento.
- Validazione della corretta **attribuzione del soggetto obbligato** in navi affittate o miste.
- **Gestione integrale della conformità documentale**: dall'acquisto dell'EUA fino alla sua tracciabilità nel Registro dell'Unione, con certificati di consegna e custodia.
- Consulenza in **audit, verifiche e revisioni normative** nel quadro del MRV e del Regolamento EU ETS.

Ciascuna operazione di consegna di EUA si documenta con un **registro di conformità digitale**, emesso da Nexus, che può essere integrato nel sistema ESG del cliente o presentato davanti a terzi.

8. VANTAGGI COMPETITIVI DI NEXUS GREEN ENERGY

In un mercato sempre più regolamentato, tecnico e sensibile alla reputazione climatica, lavorare con un partner strategico con **capacità operativa, indipendenza reale e garanzie legali** si converte in un vantaggio competitivo decisivo. Di seguito, si presentano le forze strutturali che posizionano Nexus Green Energy come una delle **aziende leader in conformità climatica per il settore marittimo** sotto l'EU ETS.

8.1 Operatore indipendente e neutrale

Nexus Green Energy non dipende da commercializzatrici energetiche, gruppi industriali né fondi di investimento verticalizzati. Questa **indipendenza strutturale** garantisce:

- Obiettività nella selezione e acquisizione di EUA
- Trasparenza in prezzi e operazioni
- Assenza di conflitti di interesse con altri fornitori di energia, combustibile o servizi portuali
- Rappresentanza 100 % allineata con gli interessi dell'armatore o operatore

Agiamo come **agente fiduciario e fornitore esclusivo della conformità climatica**, senza interferenze di terzi.

8.2 Accesso preferenziale a mercati di carbonio con liquidità

Attraverso la nostra alleanza con **Aither Group AG**, Nexus Green Energy dispone di accesso diretto a:

- Aste ufficiali di EUA organizzate da EEX
- Mercato secondario OTC e piattaforme autorizzate dall'UE
- Inventari di emettitori industriali con eccedenze verificate

- Opportunità di acquisto anticipato con condizioni preferenziali

Questo ci permette di offrire ai nostri clienti liquidità immediata, copertura senza interruzioni e prezzi più competitivi della media del mercato.

8.3 Capacità di acquisto raggruppata per grandi flotte

Nexus coordina operazioni di acquisto per:

- Gruppi navali con molteplici società o bandiere
- Flotte sotto gestione tecnica comune (ship manager)
- Consorzi, associazioni o alleanze marittime

Questa capacità di **aggregazione intelligente di domanda** ci permette:

- Negoziazione di condizioni migliori con controparti istituzionali
- Stabilizzare il prezzo del carbonio per tutta la flotta
- Ottimizzare la pianificazione finanziaria e fiscale della conformità

Inoltre, permette a gruppi di PMI o flotte miste di accedere a condizioni proprie di grandi acquirenti.

8.4 Attenzione personalizzata con supporto multilingue

Offriamo un **servizio di attenzione personalizzata e consulenza tecnica multilingue**, con team specializzati in:

- Spagnolo
- Inglese
- Francese
- Italiano
- Portoghese
- Bulgaro e altre lingue del sudest europeo

Questo permette di accompagnare i nostri clienti in tutto il ciclo di conformità, dalla firma contrattuale fino alla consegna finale di EUA, senza barriere linguistiche né amministrative.

8.5 Strumenti di digitalizzazione della compliance climatica

Nexus Green Energy mette a disposizione dei suoi clienti una suite di strumenti digitali per:

- Visualizzazione in tempo reale di necessità di conformità
- Controllo di date chiave (MRV, verifica, consegna di EUA)
- Tracciabilità di operazioni, consegne e certificati
- Integrazione con piattaforme ESG, finanziarie e di reporting esterno
- Generazione automatica di rapporti per auditor, verificatori e consigli di amministrazione

Questi strumenti permettono ai nostri clienti di **anticiparsi a rischi, prendere decisioni informate e dimostrare il loro impegno climatico in forma oggettiva e misurabile**.

8.6 Reputazione, esperienza multisettoriale e esecuzione contrastata

Nexus Green Energy accumula esperienza in:

- Settori regolamentati come energia, aviazione, trasporto marittimo e grande industria
- Progetti volontari certificati di compensazione di emissioni (VCU, GO, CAE)
- Conformità normativa in più di 30 paesi

Il nostro team è formato da **ingegneri, avvocati, trader e verificatori**, con storico accreditato di:

- Esecuzione senza falli nella consegna di EUA
- Consulenza di successo in audit MRV e revisioni regolamentari
- Operazioni auditate conformi ai più alti standard europei (ISO, ESMA, EEX)

8.7 Trasparenza contrattuale e prezzi competitivi

Tutti i nostri contratti incorporano:

- **Clausole chiare di volume, prezzo, consegna e contingenze**
- Struttura di costi disagregata (prezzo di EUA, spread, servizi)
- Senza penalizzazioni nascoste né impegni di esclusività
- Possibilità di revisione annuale o per evento normativo

La nostra politica di prezzi è basata sul principio di **costo trasparente + margine giusto + tracciabilità piena**, il che converte Nexus in un fornitore **affidabile, competitivo e giuridicamente solido**.

9. PROPOSTA DI COLLABORAZIONE - PROSSIMI PASSI

Nexus Green Energy offre una **proposta di collaborazione strutturata, tracciabile e scalabile**, adattata alla realtà tecnica, finanziaria e normativa di ciascun cliente marittimo. Il nostro approccio non è quello di un mero fornitore di crediti di carbonio, ma quello di un **partner strategico per la conformità e l'efficienza climatica a lungo termine**. Di seguito, si descrivono le fasi del processo di incorporazione:

9.1 Valutazione preliminare gratuita (audit iniziale)

Come primo passo, offriamo una **valutazione senza impegno** per analizzare l'esposizione del cliente all'EU ETS. Questo audit iniziale include:

- Identificazione di navi interessate (>5.000 GT)
- Analisi di rotte ed emissioni approssimate
- Stato del piano MRV e verifica attuale
- Rischi normativi e opportunità di ottimizzazione

Il risultato si consegna in forma di **rapporto tecnico-climatico riservato**, utile per la presa di decisioni interne e la previsione di budget.

9.2 Stima tecnica di EUA necessari per nave e periodo

Una volta accettata la collaborazione, elaboriamo un **modello tecnico personalizzato** per:

- Calcolare il volume di EUA richiesti per l'anno in corso e seguenti
- Scomporre emissioni per nave, tipo di rotta, potenza installata e consumo di combustibile

- Valutare l'impatto del calendario di obblighi (40 % nel 2024, 70 % nel 2025, 100 % dal 2026)
- Determinare scenari di copertura e costo associato

Questo modello serve di base per definire il volume a contrattare e pianificare finanziariamente l'operazione.

9.3 Disegno di strategia di conformità (MRV + consegna + ESG)

Con base nella stima, Nexus disegna una **strategia integrata di conformità**, che abbraccia:

- Aggiustamenti o redazione del **Piano di Monitoraggio (MRV)**
- Assistenza con l'apertura o aggiornamento di conto nel **Registro dell'Unione**
- Proposta di calendario di consegne di EUA (spot, forward, scaglionato)
- Integrazione dei dati in rapporti ESG, sostenibilità, finanziamento verde e comunicazione reputazionale

La strategia si consegna in forma di **roadmap operativo e contrattuale**, allineato con gli obiettivi finanziari e ambientali del cliente.

9.4 Formalizzazione del contratto quadro

Una volta approvato il roadmap, si procede a:

- Firmare il **contratto quadro di fornitura di quote di emissione**, con clausole chiare di volume, prezzo, calendario, garanzie e supporto tecnico
- Stabilire i meccanismi di fatturazione, tracciabilità e governance del contratto
- Attivare il conto nel Registro dell'Unione e i canali operativi di consegna

Il contratto è revisionato dal nostro team legale e può essere adattato alla lingua, giurisdizione o struttura del cliente.

9.5 Consegna di quote per il 2024 (prima del 30 settembre)

Conforme al Regolamento (UE) 2023/957, gli operatori devono **consegnare gli EUA corrispondenti al 40 % delle loro emissioni del 2024 prima del 30 settembre 2025**. Nexus si impegna a:

- Eseguire la consegna in forma verificata, registrata e documentata
- Emettere il certificato di conformità climatica corrispondente
- Assicurare la custodia e tracciabilità dell'operazione

Il cliente può utilizzare questo certificato per rapporti ESG, conformità contrattuale e audit esterno.

9.6 Assistenza continua fino al 2030 e rinnovo scaglionato

Nexus Green Energy offre un modello di collaborazione **continuata e scalabile**, includendo:

- Rinnovo automatico o programmato del contratto ogni anno
- Revisione del piano MRV secondo evoluzione di rotte o flotta
- Aggiornamento del modello di stima di emissioni
- Copertura progressiva di nuovi gas regolamentati (CH₄ e N₂O dal 2026)

- Consulenza su **riduzione, compensazione e comunicazione climatica**

Questo accompagnamento permette al cliente di **rispettare con sicurezza, ridurre rischi e anticiparsi a cambiamenti normativi**, consolidando la sua posizione come attore responsabile nel trasporto marittimo globale.

10. CONCLUSIONE E CHIAMATA ALL'AZIONE

Il nuovo quadro normativo europeo, con l'incorporazione del **trasporto marittimo nell'EU ETS a partire dal 2024**, trasforma il costo del carbonio in un **elemento strutturale del business marittimo**. Non si tratta più di un'opzione volontaria, ma di un obbligo legale, finanziario e reputazionale, la cui gestione esige pianificazione, esperienza e rigore. Davanti a questo scenario, **l'anticipazione è la chiave** per evitare sanzioni, proteggere margini e capitalizzare opportunità strategiche in sostenibilità.

10.1 Ragioni strategiche per anticiparsi alla conformità

- **Evitare sanzioni dirette** (100 €/t CO₂ non coperta) e danni reputazionali pubblici.
- **Approfittare di prezzi attuali di mercato dell'EUA** prima del suo rialzo strutturale nel 2026-2030.
- **Guadagnare vantaggio competitivo** in appalti, contratti ESG e accesso a finanziamento verde.
- **Evitare colli di bottiglia** in verifiche, consegna di quote e apertura di conti nel Registro dell'Unione.
- **Dimostrare leadership climatica** in un settore storicamente escluso dagli impegni di riduzione.

10.2 Costi comparati della conformità vs sanzione

Un'analisi finanziaria di base dimostra che **il costo della conformità è sempre inferiore al costo dell'inadempienza**:

Concetto	Costo stimato per tonnellata di CO ₂
Prezzo attuale EUA (mercato)	70-85 €/t
Multa per inadempienza	100 €/t (sanzione diretta) + EUA
Perdita reputazionale / ESG	Incalcolabile (esclusione da contratti, finanziamento, licenze)

Inoltre, la sanzione **non esime dalla consegna obbligatoria delle quote**, per cui l'operatore dovrà ugualmente comprarle tardi e care.

10.3 Sinergie con piani di sostenibilità e rapporti ESG

La conformità efficace dell'EU ETS genera valore strategico aggiuntivo integrandosi nelle politiche di sostenibilità del cliente:

- **Allineamento con quadri ESG** (CSRD, SFDR, Tassonomia Verde dell'UE)
- **Uso del certificato di conformità** come prova per finanziamento sostenibile o emissioni di obbligazioni verdi

- **Reputazione climatica davanti a caricatori internazionali**, specialmente quelli che esigono prove di decarbonizzazione
- **Miglioramento di indicatori non finanziari** in rapporti integrati e relazioni di sostenibilità

Rispettare non è solo un obbligo. È uno **strumento di posizionamento competitivo in un settore in transizione.**

10.4 Nexus Green Energy come partner di fiducia nella decarbonizzazione marittima

Nexus Green Energy combina **accesso a mercato, sicurezza giuridica, supporto tecnico e visione strategica** per offrire ai suoi clienti del settore marittimo:

- ✓ Fornitura garantita e tracciabile di EUA
- ✓ Consulenza personalizzata in MRV, verifica e contratti normativi
- ✓ Soluzioni scalabili per flotte piccole, miste o transnazionali
- ✓ Prezzi competitivi e senza carattere piccolo
- ✓ Accompagnamento continuo fino al 2030 con revisione annuale

Inviati ai nostri armatori, operatori e gestori di flotta a contattarci oggi stesso, richiedere una valutazione preliminare gratuita e iniziare a strutturare un piano di conformità all'altezza delle nuove sfide del trasporto marittimo europeo.

11. ALLEGATI



- 11.1. Glossario tecnico (EU ETS, EUA, MRV, THETIS MRV, CBAM...)
- 11.2. Riferimenti normativi e regolamenti applicabili
- 11.3. Modello orientativo di piano di monitoraggio
- 11.4. Calcoli tipo per categoria di nave
- 11.5. Domande frequenti (FAQs)
- 11.6. Contatti di riferimento e canali di attenzione

NEXUS GREEN ENERGY non è solo un fornitore. È un partner strategico nella decarbonizzazione del trasporto marittimo.

Nexus Green Energy, SL

Aither Group AG

C/ Poeta Juan Maragall, 47
Pl. 1º, Oficina 105
28020 Madrid / Spain

Tel: (+34) 912 091 160
info@nexusgreenenergy.com

